



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

ES TECHNICKÝ SOUBOR

č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3126-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3126
Datum vydání:	06.11.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení:	Subsystém Infrastruktura, fáze celkový návrh Zřízení zastávky Písek jih
--------------------	---



Datum vydání:
06.11.2018

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Podmínky používání subsystému	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	5
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	Projektová dokumentace	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	6
6.1	Popis posouzení shody	6
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	6
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability – nevyužito
Příloha 4:	Vlastností subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položky [3] a [4]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem – nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

SUDOP Project Plzeň a.s.

se sídlem Plachého 1007/35, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Nově zřizovaná zastávka Písek jih se nachází v km 58,183 – 58,275 železniční trati dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální č. 282 Tábor – Písek. Trať je součástí sítě regionálních drah. Cílem stavby je zlepšení dopravní obslužnosti centra a jižní části města Písku. Je navrženo nové vnější nástupiště dl. 90 m. Součástí nástupiště je přístřešek pro cestující. Přístup na nástupiště je bezbariérový. Součástí stavby je rovněž výstavba veřejného osvětlení, orientačního a informačního systému a rozhlasového zařízení. V rozsahu nezbytném pro výstavbu nové zastávky bude upravena geometrie koleje a zřízena bezstyková kolej.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km.h ⁻¹]	Užitečná délka nástupiště [m]	Délka vlaku [m]
P6 / F4	GC	20	65 (V) Výhledově: 75 (V); 80 (V ₁₃₀)	90	70 (osobní vlaky); 559 (nákladní vlaky)

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP Project Plzeň a.s.
Datum zhotovení návrhové dokumentace	03/2018 po připomínkách VUZ z 11/2018
Projektový stupeň	Projekt stavby (DSP)
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [5].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [5].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI INF 1299/2014, kapitolou 5. Dle ustanovení dodatku B, tabulky 37, se posouzení oznámeným subjektem pro použití prvků interoperability ve fázi Celkový návrh nevyžaduje.

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (Ano / Ne)
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnice	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystému podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18158INF	05.10.2018	SUDOP Project Plzeň a.s.
Realizace a závěrečné zkoušení	—	—	—

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 06 ze dne 25. 1. 2016;
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 07 ze dne 24. 2. 2016;
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“, vydání 02 ze dne 18. 10. 2017.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18158INF-0 ze dne 05.11.2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Není relevantní.

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY	2
1.1.	Užitečné délky kolejí	2
2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	2
2.1.	Průjezdový průřez a jmenovitý rozchod koleje	2
2.2.	Osové vzdálenosti kolejí	2
2.3.	Směrové poměry	2
2.4.	Sklonové poměry	3
2.5.	Tvar železničního svršku	3
2.6.	Provozní a technické parametry koleje	4
2.7.	Výhybky a výhybkové konstrukce	4
2.8.	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	4
2.9.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	5
2.10.	Nástupiště	5
2.11.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	5
2.12.	Provozní opatření – staničníky	5
2.13.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	5
B.	TSI PRM 1300/2014	6
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	6
2.14.	Parkovací místa pro OOSPO	6
2.15.	Bezbariérová přístupová cesta	6
2.16.	Dveře a vchody	6
2.17.	Povrchy podlah	6
2.18.	Označení průhledných překážek	6
2.19.	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	6
2.20.	Nábytek a volně stojící zařízení	6
2.21.	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	6
2.22.	Osvětlení	7
2.23.	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	7
2.24.	Mluvené informace	7
2.25.	Šířka a okraj nástupiště	7
2.26.	Konec nástupiště	7
2.27.	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	7
2.28.	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	7

A. TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

1. VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km·h ⁻¹]	Užitečná délka nástupiště [m]	Délka vlaku [m]
P6 / F4	GC	20	65 (V) <i>Výhledově:</i> 75 (V); 80 (V ₁₃₀)	90	70 (osobní vlaky); 559 (nákladní vlaky)

1.1. Užitečné délky kolejí

Řešený úsek je mezistaniční na jednokolejně trati.

2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1. Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC v běžné koleji; M-GC u nástupních hran nástupišť; VMP 2,5 u mostního objektu v ev. km 58,212 (podchod pro pěší) VMP 3,0 u oplocení SO 208	1435
Volný schůdný a manipulační prostor	
2500 mm od osy koleje a 3050 mm nad temenem přilehlé kolejnice	

2.2. Osové vzdálenosti kolejí

Řešený úsek je mezistaniční na jednokolejně trati.

2.3. Směrové poměry

Kolej č. 1

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
57,953 959	57,984 487	Přímá	DI. 30,528 m	Napojení na stávající stav Od km 57,961 771 zřízení BK
57,984 487	58,040 487	Přechodnice klotoida	$n = 13,05V$ $n = 11,31V / 10,61V_{130}$ $L_k = 56,000$ m	Bezstyková kolej

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
58,040 487	58,302 888	Oblouk levostranný	$R = 400 \text{ m}$ $V = 65 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 75 / 80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 66 \text{ mm}$ $I = 59 \text{ mm}$ $I = 100 / 123 \text{ mm}$ $L_i = 262,401 \text{ m}$	Km 58,183 619 ÷ 58,275 102 Nástupiště Ev. km 58,212 Most (podchod pro pěší) Bezстыková kolej
58,302 888	58,358 888	Přechodnice klotoida	$n = 13,05V$ $n = 11,31V / 10,61V_{130}$ $L_k = 56,000 \text{ m}$	Bezстыková kolej
58,358 888	58,441 784	Přímá	DI. 82,896 m	Do km 58,361 223 zřízení BK Napojení na stávající stav

¹⁾ klasická vozidla $I = 100 \text{ mm}$ / vozidla pro $I_{130} = 130 \text{ mm}$, výhledový stav *kurzívou*

2.4. Sklonové poměry

Kolej č. 1

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
57,953 959	-11,04	299,041	-	-	Napojení na stávající stav Nástupiště
58,253 000	-13,73	188,784	5000	Vypuklý	Nástupiště
58,441 784	-	-	-	-	Napojení na stávající stav

2.5. Tvar železničního svršku

Kolej č. 1

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
S49 (stáv.)	Dřevěné bukové (stáv.)	$c = 674,5 \text{ mm}$	K	1:20	1) 2) 4) 5) 7) 8)
S49 (stáv.)	SB8 (stáv.)	$c = 674,5 \text{ mm}$	K	1:20	1) 3) 4) 6) 8)

Pozn.:

- 1) V celém úseku reprofilace a doplnění kolejového lože a směrová a výšková úprava koleje;
- 2) Km 57,953 959 ÷ km 58,357 940 Stáv. otevřené kolejové lože min. tloušťky 300 mm od ložné plochy pražce, doplnění novým materiálem fr. 31,5-63 mm (cca 30% objemu);
- 3) Km 58,357 940 ÷ km 58,441 784 Stáv. otevřené kolejové lože min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce, doplnění novým materiálem fr. 31,5-63 mm (cca 30% objemu);
- 4) Km 57,961 771 ÷ km 58,361 223 Bezстыková kolej, rozšířené a nadvýšené kolejové lože v oblouku (profil 1c) dle předpisu SŽDC S 3/2, bez pražcových kotev, chybějící délka kolejnic bude doplněna z užitého nebo nového materiálu;
- 5) Km 57,953 959 ÷ km 57,961 771 Napojení na stáv. stykovanou kolej;
- 6) Km 58,361 223 ÷ km 58,441 784 Napojení na stáv. bezстыkovou kolej;
- 7) Km 57,953 959 ÷ km 58,357 940 Výměna cca 60 ks nevyhovujících dřevěných pražců, výměna svěrek ŽS3 za svěrky ŽS4 v celém úseku;
- 8) Bez izolovaných styků a počítačů náprav.

2.6. Provozní a technické parametry koleje

Parametry	Popis
Ekvivalentní konicita	Určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5
Tuhost koleje	Určeno vnitrostátními předpisy (předpis SŽDC S3 Železniční svršek, účinný od 1. října 2008, ve znění změny č. 1, účinné od 1. října 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. října 2014; předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, účinný od 1. září 2013)
Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení	Určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5

2.7. Výhybky a výhybkové konstrukce

V řešeném úseku se výhybky ani výhybkové konstrukce nenacházejí.

2.8. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

2.8.1. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

V řešeném úseku se nové mostní objekty nenacházejí.

2.8.2. Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

V řešeném úseku se nová zemní tělesa nenacházejí.

2.8.3. Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad anebo podél tratě

SO	Staničení	Typ	Uvažovány aerodynamické účinky ano/ne
PS 101	58,183 619 ÷ 58,275 102	Informační systém	Ne
202	58,183 619 ÷ 58,275 102	Nástupiště	Ne
204	58,228 118	Přístřešek pro cestující	Ne
201/205	V celé délce řešeného úseku	Výstroj trati a orientační systém	Ne
206	58,183 619 ÷ 58,275 102	Veřejné osvětlení	Ne
208	299,665	Oplocení	Ne

2.8.4. Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

SO	Staničení km	Typ konstrukce	Traťová třída zatížení	Pozn.
-	58,212	Podchod pro pěší	C3/70	V úseku Vlastec – Písek

2.9. Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Mez bezodkladného zásahu	Popis
Určení mezí bezodkladného zásahu <ul style="list-style-type: none"> - Směr koleje - Podélný výška - Zborcení koleje - Lokální závady rozchodu koleje - Převýšení koleje - Výhybky a výhybkové konstrukce 	Určeno evropským a vnitrostátním předpisem (norma ČSN EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 1: Popis geometrie koleje, účinná od 1. února 2009, včetně změny A1; norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, účinná od 1. října 2009, včetně změny Z1)

2.10. Nástupiště

SO	Název	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Kolej č.	Typ	Nást. č.	Užitečná délka [m]
202	Zast. Písek jih	58,183 619	58,275 102	1	Vnější	1	90

Nové vnější nástupiště leží u koleje č. 1 v oblouku o poloměru $R = 400$ m a převýšení $D = 66$ mm. Výška hrany nástupiště nad spojnici TK je 550 mm. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1680 mm je jednotná v celé délce nástupiště.

2.11. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Maximální kolísání tlaku v tunelu	V daném úseku stavby se žádný tunel nevyskytuje.
Účinky bočního větru	Posouzení účinků bočního větru nepodléhá ověření. Prokázání provede provozovatel infrastruktury v případě potřeby a ve spolupráci s železničním podnikem.
Odlétávání kameniva	Není relevantní. Na trati je nižší rychlost než 200 km/h.

2.12. Provozní opatření – staničníky

Stávající kamenný kilometrovník 58,0 vpravo tratě;
 Stávající kamenný hektometrovník 58,1 vlevo tratě;
 Stávající kamenný hektometrovník 58,2 vlevo tratě naproti novému nástupišti;
 Stávající kamenný hektometrovník 58,3 vlevo tratě;
 Nový železobetonový hektometrovník 58,4 vpravo tratě.

2.13. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

V daném úseku stavby se žádná pevná zařízení pro provozní ošetření vlaků nenacházejí.

B. TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2.14. Parkovací místa pro OOSPO

Není předmětem stavby.

Podélné parkování je možné v přilehlém okolí směrem do centra, podél ulice Smrkovická (přes koleje) se nachází stávající parkoviště. Stávající infrastruktura nemá vyhrazená parkovací stání pro OOSPO.

2.15. Bezbariérová přístupová cesta

Vnější nástupiště a přístřešek pro cestující budou přístupné ze strany od centra dvěma šikmými chodníky š. 2200 mm s maximálním podélným sklonem 8,15 % a příčným sklonem 2 %. Chodníky jsou na nástupiště napojeny bočně, poblíž jeho obou konců. V místě přístřešku pro cestující je umístěno nové schodiště. Průchodná šířka schodiště je 2290 mm. Přístupové cesty jsou vyústěny do ulice Preslova, kde budou zřízena nová místa pro přecházení (na křižovatce ulic Preslova a Heritesova jako součást stavby Města Písku „Písek – křižovatka ulic Preslova a Heritesova“). Přístup přes kolejiště směrem k sídlišti Jih je stávajícím podchodem. Podchod bude spolu s přístupovými chodníky v rámci navazující investice Města Písku „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“ rekonstruován.

Rozhraní přístupových chodníků s vozovkou v místě snížených obrubníků je označeno opticky kontrastními varovnými pásy. Místo pro přecházení v investici SŽDC bude opatřeno opticky kontrastním signálním pásem odsazeným od pásu varovného. Na nástupišti budou signální pásy v nekontrastním provedení, které označí oba přístupové chodníky a přístřešek pro cestující/schodiště. Bezbariérové trasy respektují zásady pohybu osob s omezenou schopností orientace.

2.16. Dveře a vchody

Není předmětem stavby.

2.17. Povrchy podlah

Nástupiště a přilehlé části chodníků a schodiště budou tvořeny z betonových prefabrikovaných dílců UMSTEIGER. Navazující přístupové komunikace jsou navrženy z betonové dlažby, která umožní pojezd drobnou mechanizací. Veškeré pochozí povrchy budou opticky málo odrazivé a protiskluzné.

2.18. Označení průhledných překážek

Není předmětem stavby.

Přístřešek pro cestující bude opatřen zadní stěnou z perforovaného pozinkovaného plechu. Boky přístřešku zůstanou otevřené.

2.19. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Není předmětem stavby.

2.20. Nábytek a volně stojící zařízení

Součástí přístřešku pro cestující bude 9 sedadel s područkami, odpadkový koš a dva klaprámy.

Veškerý nábytek bude v kontrastním provedení a bez ostrých hran. Svým umístěním nebude vytvářet překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Do přístřešku bude umožněn přístup osobám na vozíku nebo s dětským kočárkem.

2.21. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Není předmětem stavby.

2.22. Osvětlení

Nástupiště a přístupové cesty budou osvětleny výbojkovými svítidly 50 W. Svítidlo u schodiště bude 100 W. Osvětlení přístřešku pro cestující bude v antivandal provedení se svítidly se symetrickým vyzařováním. Svítidla jsou navržena na následující úrovni osvětlenosti:

- nástupiště 10 lux;
- přístřešek pro cestující 10 lux;
- přístupové cesty 10 lux;
- schodiště 50 lux.

2.23. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

V rámci zastávky je navržen nový orientační systém, včetně vývěsek s dopravními informacemi v přístřešku pro cestující, a vizuální informační systém – třířádkový oboustranný odjezdový panel umístěný poblíž schodiště. Panel bude doplněn o integrovaný čtecí modul pro osoby s postižením zraku. Výška vývěsek v přístřešku pro cestující bude do 1600 mm. Orientační a informační systém dodržuje zásady Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

2.24. Mluvené informace

Na zastávce je navržený nový rozhlas. Reproduktoři budou umístěny na stožárech venkovního osvětlení. Budou použity polohovatelné ampliony s nastavitelnou hlasitostí. Rozhlasový systém bude umožňovat automatické ovládání z řídicího PC informačního systému žst. Písek, stejně jako mimořádná hlášení obsluhy dopravní kanceláře.

Zkouška srozumitelnosti rozhlasu proběhne v rámci jeho realizace.

2.25. Šířka a okraj nástupiště

Na zastávce je navrženo vnější nástupiště šířky 2,75 m. V místě přístřešku pro cestující je nástupiště rozšířeno na 3,25 m, aby byl zachován volný průchod podél mobiliáře. Bezpečnostní pás šířky 800 mm bude od zbytku nástupiště oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu a optickým značením pruhem žluté barvy. Přerušení a napojení vodící linie s funkcí varovného pásu respektuje zásady pohybu a prostorové orientace slabozrakých a nevidomých osob.

2.26. Konec nástupiště

Oba konce nástupiště jsou osazeny zábradlím s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“. Služební schůdky nebudou na žádost investora zřizovány.

2.27. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích

Není předmětem stavby.

2.28. Přechody kolejí pro cestující k nástupištím

Není předmětem stavby.

Projekt stavby (DSP) SUDOP Project Plzeň a.s. **Zřízení zastávky Písek jih** z 03/2018, verze po připomínkách VUZ z 11/2018

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A. SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 15	Průvodní zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0200462
2	B SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 32 / 33	Souhrnná část	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
3	C.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Přehledná situace oblasti stavby	03/2018	—	ČKAIT 0200462
4	C.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Koordinační situace stavby 1. část 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462
5	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS 101 Informační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
6	D.2.7.1 KTA technika s.r.o. Počet stran: 8	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0201637
7	D.2.7.3 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Situace M 1:200	03/2018	—	ČKAIT 0201637
8	D.2.7.4 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Kabelové schéma	03/2018	—	ČKAIT 0201637
9	D.2.7.5 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Schéma přenosové cesty	03/2018	—	ČKAIT 0201637

PS 102 Rozhlas

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
10	D.2.2.1 KTA technika s.r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0201637
11	D.2.2.3 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Situace M 1:200	03/2018	—	ČKAIT 0201637
12	D.2.2.4 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Kabelové schéma	03/2018	—	ČKAIT 0201637

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
13	D.2.2.5 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Schéma přenosové cesty	03/2018	—	ČKAIT 0201637

SO 201 Železniční svršek

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
14	E.1.1.1.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 12	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0200462
15	E.1.1.1.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 2	Výpis trasy	03/2018	—	ČKAIT 0200462
16	E.1.1.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 1. část 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462
17	E.1.1.3 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Podélný profil	03/2018	—	ČKAIT 0200462
18	E.1.1.4.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Charakteristický příčný řez P12	03/2018	—	ČKAIT 0200462
19	E.1.1.4.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Charakteristický příčný řez P13	03/2018	—	ČKAIT 0200462

SO 202 Nástupiště

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
20	E.1.2.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 11 / 12	Technická zpráva	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
21	E.1.2.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462
22	E.1.2.3 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Podélný profil	03/2018	—	ČKAIT 0200462
23	E.1.2.4.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Charakteristický příčný řez P12	03/2018	—	ČKAIT 0200462
24	E.1.2.4.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Charakteristický příčný řez P13	03/2018	—	ČKAIT 0200462
25	E.1.2.4.3 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Řez schodištěm	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
47	E.1.2.4.4 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Schodiště – detail zábradlí	11/2018	—	ČKAIT 0200462

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
26	E.1.2.5 SG Geoprojekt Počet stran: 37	Návrh založení nástupiště	03/2018	—	ČKAIT 0200462
27	E.1.2.6 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462

SO 203 Přístupové komunikace

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
28	E.1.8.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 9	Technická zpráva	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
29	E.1.8.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462

SO 204 Přístřešek pro cestující

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
30	E.2.2.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 7	Technická zpráva	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
31	E.2.2.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462
32	E.2.2.3 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Výkresy přístřešky	03/2018	—	ČKAIT 0200462
33	E.2.2.4.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Charakteristický příčný řez P12	03/2018	—	ČKAIT 0200462

SO 205 Orientační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
34	E.2.3.1.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 7	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0200462
35	E.2.3.1.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Název zastávky	03/2018	—	ČKAIT 0200462
36	E.2.3.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462
37	E.2.3.3 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 1	Výkaz výměr	03/2018	—	ČKAIT 0200462

SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody NN

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
38	E.3.6.1 KTA technika s.r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0201637
39	E.3.6.3 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Situace M 1:100	03/2018	—	ČKAIT 0201637
40	E.3.6.4 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Kabelové schéma	03/2018	—	ČKAIT 0201637
41	E.3.6.5 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Izoluxy nástupiště M 1:100	03/2018	—	ČKAIT 0201637
42	E.3.6.6 KTA technika s.r.o. Počet stran: —	Izoluxy přístřešek M 1:100	03/2018	—	ČKAIT 0201637

SO 208 Oplocení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
43	E.1.5.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 8	Technická zpráva	03/2018	—	ČKAIT 0200462
44	E.1.5.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace	03/2018	—	ČKAIT 0200462

SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
45	E.1.8.1 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: 8	Technická zpráva	03/2018	11/2018	ČKAIT 0200462
46	E.1.8.2 SUDOP Project Plzeň a.s. Počet stran: —	Situace 2. část 3. část	03/2018	—	ČKAIT 0200462

Rozsah posouzení – požadavky TSI INF				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

Rozsah posouzení – požadavky TSI PRM				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní



**VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU
INFRASTRUKTURA**

1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3126-T

ze dne 06.11.2018

Příloha 4

Strana 2 (celkem 2)

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3 + A1	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2014
2.2	ČSN EN 13674-1 + A1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.4	ČSN 73 6320, včetně Z1	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, včetně změny Z1 ze dne 1. 4. 2012	01.06.1997
3.5	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.6	ČSN 73 4959, včetně Opr. 1	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr. 1 ze dne 1. 3. 2012	01.04.2009
3.7	Předpis SŽDC S3, včetně změny č. 1 a č. 2	Železniční svršek, ve znění změny č. 1, účinné od 1. 10. 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. 10. 2014	01.10.2008
3.8	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013
3.9	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.10	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech	01.08.2001
3.11	ERA/GUI/07-2011/INT	Guide for the application of the INF TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 3.00	14.12.2015
3.12	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015

OBSAH:

1.	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.1.	A Průvodní zpráva.....	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
1.2.	B Souhrnná část	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
1.3.	C.1 Přehledná situace oblasti stavby	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
1.4.	C.2 Koordinační situace stavby.....	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
2.	PROVOZNÍ SOUBORY	2
2.1.	PS 101 Informační systém	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
2.2.	PS 102 Rozhlas	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	2
3.	STAVEBNÍ OBJEKTY.....	3
3.1.	SO 201 Železniční svršek	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	3
3.2.	SO 202 Nástupiště	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	3
3.3.	SO 203 Přístupové komunikace.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	3
3.4.	SO 204 Přístřešek pro cestující	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	3
3.5.	SO 205 Orientační systém	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	3
3.6.	SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody NN.....	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	4
3.7.	SO 208 Oplocení.....	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	4
3.8.	SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova.....	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH.....	4

1. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1.1. A Průvodní zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

- 4) *Funkční a technické specifikace subsystému, TSI INF1299/2014, bod 4.2.1;*
Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, TSI INF1299/2014, bod 4.2.7
U stávajícího podchodu pro pěší v ev. km 58,212 není doložena přechodnost.

Závěr:

Přechodnost podchodu je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 1 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

1.2. B Souhrnná část

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

- 4) *Funkční a technické specifikace subsystému, TSI INF1299/2014, bod 4.2.1;*
Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, TSI INF1299/2014, bod 4.2.7
U stávajícího podchodu pro pěší v ev. km 58,212 není doložena přechodnost.

Závěr:

Přechodnost podchodu je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 1 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

1.3. C.1 Přehledná situace oblasti stavby

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.4. C.2 Koordináční situace stavby

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2. PROVOZNÍ SOUBORY

2.1. PS 101 Informační systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2.2. PS 102 Rozhlas

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3. STAVEBNÍ OBJEKTY

3.1. SO 201 Železniční svršek

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.2. SO 202 Nástupiště

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2;*

Dokumentace SO 204 neuvádí dostatečné specifikace madel schodiště na nástupiště.

Závěr:

Do dokumentace SO 202 Nástupiště je nutné doplnit informace o výškách madel zábradlí schodiště (horní 900 mm, spodní dop. 750 mm), o jejich půdorysném přesahu přes krajní stupně (min. 150 mm), o odsazení od konstrukce zábradlí (min. 60 mm) a o jejich průřezových charakteristikách. Vše musí být v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., viz hodnoty v závorkách.

Odstranění zjištění:

Zjištění 2 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

A) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2;*

Do výkresu SO 202 Nástupiště, 6 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti, a do dokumentace SO 203 Přístupové komunikace doporučuji doplnit informace o nadvýšení chodníkových obrubníků v místech, kde plní funkci přirozené vodící linie (min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku).

Odstranění zjištění:

Zjištění A bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.3. SO 203 Přístupové komunikace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

A) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2;*

Do výkresu SO 202 Nástupiště, 6 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti, a do dokumentace SO 203 Přístupové komunikace doporučuji doplnit informace o nadvýšení chodníkových obrubníků v místech, kde plní funkci přirozené vodící linie (min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku).

Odstranění zjištění:

Zjištění A bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.4. SO 204 Přístřešek pro cestující

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

3) *Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.7*

Z dokumentace SO 204 není patrné umístění klaprámů v přístřešku pro cestující. Horní hrana klaprámů musí být v maximální výšce 1600 mm nad pochozí plochou, v souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, kap. 4.2.1.10, odst. 4.

Závěr:

Informace o umístění klaprámů je nutné doplnit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 3 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.5. SO 205 Orientační systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.6. SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody NN

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.7. SO 208 Oplocení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.8. SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

Celkový počet neshod	3
Počet odstraněných neshod	3
Informace	A
Počet obrázků	-

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu